



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

AUTOTRASPORTI D'AGNESE Srl

Sede legale via P. Mascagni, 50 – 56038 PONSACCO (PI)
Sede Operativa –località Palmerino Scolmatore – Tel. 0587/295132 – Fax
0587/259670 – 56021 Cascina (PI) P. IVA 01635460502 C.C.I.A.A. 142728



Dichiarazione Ambientale

In conformità ai Regolamenti: CE 1221/2009 EMAS
UE 1505/2017 della Commissione che modifica gli allegati I, II e III del Regolamento CE 1221/2009 EMAS
UE 2018/2026 della Commissione che modifica l'allegato IV del Regolamento CE 1221/2009 EMAS"

Decisione UE 519/2020 (gestione dei rifiuti)

"Gestione Ambientale verificata"

N° di registrazione IT-002377

Codici NACE 38.11,38.12,39.00,43.11

Dati aggiornati al 30/06/25

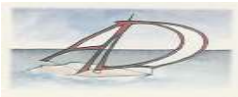
Prima emission Ed.0 Rev. 2 del 17/02/25



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

1	LETTERA DI PRESENTAZIONE DELLA DIREZIONE	3
2	DESCRIZIONE DELL'AZIENDA	4
2.1	Informazioni generali	4
2.2	La Struttura dell'azienda	10
2.3	Inquadramento Territoriale	17
2.4	Ciclo di vita dei rifiuti e descrizione delle attività svolte	18
3	INDICATORI E ANDAMENTO DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI.....	20
3.1	Gestione rifiuti	20
3.2	Gestione acque.....	21
3.3	Emissioni in atmosfera	23
3.4	Energia Elettrica	25
3.5	Suolo, sottosuolo ed acque sotterranee	25
3.6	Rumore.....	25
3.7	Altri aspetti minori	25
3.8	Valutazione aspetti ambientali diretti.....	27
3.9	Valutazione Aspetti ambientali indiretti	29
3.10	Gestione delle emergenze ambientali e segnalazione delle parti interessate	30
4	OBIETTIVI E PROGRAMMA DI MIGLIORAMENTO.....	31
5	VALIDAZIONE EMAS	34



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

1 LETTERA DI PRESENTAZIONE DELLA DIREZIONE

L'Autotrasporti D'Agnesi SrL di seguito denominata D'Agnesi dal 2006 ha implementato il Sistema di Gestione Ambientale secondo la UNI EN ISO 14001:2015 nel corso del 2024 ha integrato il sistema recependo i contenuti del Regolamento Comunitario n. 1221/2009 (Reg.EMAS III) aggiornato nel 2017 con il Regolamento UE 1505/2017, nel 2018 con il Regolamento UE 2026/2018, e con la DECISIONE (UE) 2020/519 della Commissione del 3 aprile 2020.

Ha formalizzato il proprio impegno ambientale nel documento di Politica Integrata e ha definito obiettivi di miglioramento delle prestazioni ambientali, elementi cardine e dinamici del sistema di gestione di cui si è dotata.

La D'Agnesi, da sempre, si è dedicata con particolare attenzione alle interrelazioni esistenti fra gli aspetti/impatti ambientali e le attività/servizi svolti.

E' stata effettuata una puntuale Analisi Ambientale secondo le indicazioni contenute nel Regolamento Comunitario e la norma UNI EN ISO 14001:15 con l'obiettivo della Registrazione EMAS. L'Analisi ha interessato tutte le attività/servizi erogati. Dall'analisi è stata esclusa la sede legale poiché presso la stessa non vengono svolte attività operative.

Ciò ha consentito di individuare e misurare tutti gli aspetti ambientali significativi e i possibili obiettivi di miglioramento. Pertanto, è stata aggiornata la Politica Integrata già adottata dal 2006, e sono state integrate le procedure gestionali con quanto richiesto dal Regolamento EMAS al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati e del miglioramento delle prestazioni ambientali.

Il presente documento rappresenta la Dichiarazione Ambientale dell'Autotrasporti d'Agnesi ed è il risultato degli sforzi compiuti in campo ambientale che hanno visto il coinvolgimento di tutta la struttura manageriale e del personale attraverso un'opera capillare di sensibilizzazione.

Tale Dichiarazione Ambientale rappresenta uno strumento di comunicazione strategico che l'Azienda utilizza verso tutti i soggetti interessati all'impegno ambientale assunto dall'Autotrasporti D'Agnesi.

Il documento in oggetto è disponibile presso la sede operativa dell'Autotrasporti d'Agnesi o sul Sitoweb aziendale www.dagnesi.it

La Direzione
(Andrea D'Agnesi)






DICHIARAZIONE AMBIENTALE

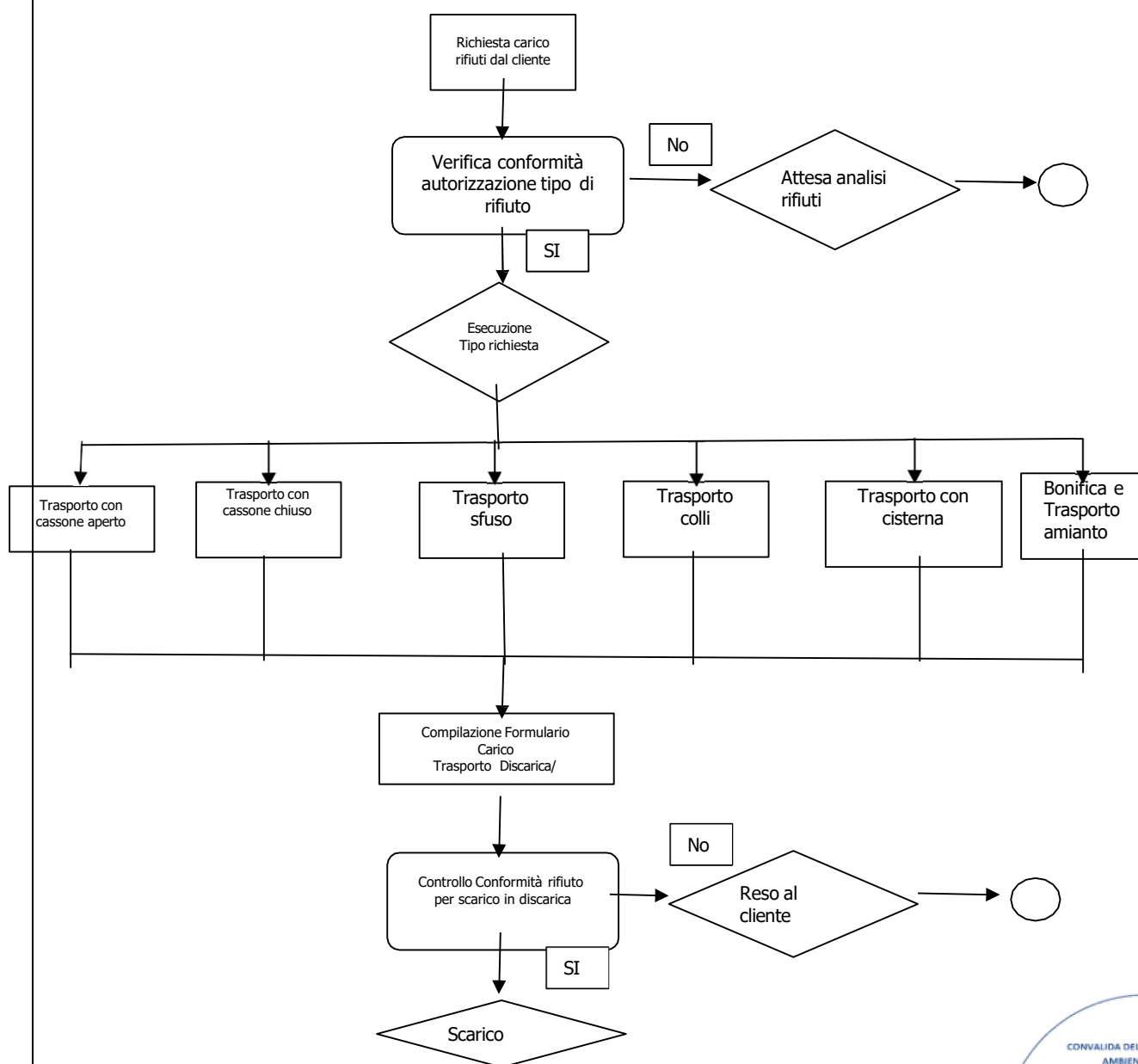
Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

2. DESCRIZIONE DELL'AZIENDA

2.1 Informazioni generali

L'Autotrasporti D'Agnese S.r.L. inizia la propria attività nel 2003.

La sua attività consiste nel trasporto di rifiuti speciali pericolosi e non, bonifica amianto, essendo in possesso di tutte le autorizzazioni richieste dalle prescrizioni legali.





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

L'Autotrasporti D'Agnese Srl opera nella gestione dei rifiuti presso Imprese e Aziende, pubbliche e private dalla fase della loro produzione fino alla consegna negli impianti di destinazione attraverso una flotta di mezzi di trasporto attrezzati ed autorizzati. Opera con le proprie attrezzature nel centro Italia, ma raggiunge con i propri automezzi qualsiasi parte d'Italia.



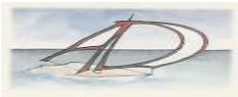
Iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per le categorie 1 – 4 – 5 – 8 – 9-10 è autorizzata al trasporto di qualsiasi tipologia di rifiuto, oltre che alla gestione di bonifica amianto.



Il parco mezzi è composto da 10 automezzi tra motrici, autotreni scarrabili, bilici, ribaltabili, piani mobili e furgoni, sono tutti allestiti secondo le norme ADR e permettono di eseguire qualsiasi tipo di trasporto, locale e nazionale.

E' fornito un servizio ed assistenza ad Imprese ed industrie per il trasporto e conferimento presso centri di stoccaggio e/o smaltimento di fanghi biologici, industriali, rifiuti destinati a termovalorizzazione e qualsiasi altra tipologia derivante dal processo produttivo.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

Tutti gli automezzi utilizzati per il trasporto dei rifiuti speciali sono omologati per i trasporti in regime ADR, regolamento internazionale che norma il trasporto di merci pericolose su strada.

Alcuni autisti che effettuano il trasporto di rifiuti speciali sono in possesso del certificato di formazione professionale (patentino ADR).

Inoltre, tutti gli autisti, come previsto dalla normativa, sono in possesso di CQC (carta di qualificazione del conducente) e carta tachigrafica.

L'Autotrasporti D'Agnese provvede inoltre alla compilazione giornaliera del modello "attestazione di attività Reg. CE n.561/2006) cui segue ogni 28 giorni lo scarico della "carta del conducente" riferita al singolo autista e ogni 90 giorni lo scarico della "carta dell'azienda".

Tali operazioni vengono eseguite a seguito di installazione di un programma di elaborazione dati per il tramite di una officina autorizzata.

L'Autotrasporti D'Agnese per svolgere le sue attività è in possesso delle seguenti autorizzazioni :

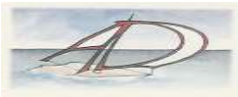
Iscrizione albo Trasportatori di cose per conto terzi della Provincia di Pisa n°PI 513214Z del 20/12/2004 con posizione meccanografica d'archivio D7BVIF

- **Categoria 1F:** all'albo n°FI 001612 per la raccolta e trasporto di rifiuti urbani Inferiore a 5.000 abitanti
- **Categoria 4C :** all'albo n°FI001612 per raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi.
- **Categoria 5E:** all'albo n°FI001612 per raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi.
- **Categoria 10AB-E:** all'albo n°FI001612 (validità 02/07/25 - 02/07/2030 per attività di bonifica di beni contenenti amianto effettuata sui seguenti materiali: materiali edili contenenti amianto legato in matrici cementizie o resinoid. Per attività di bonifica di beni contenenti amianto effettuata sui seguenti materiali: materiali d'attrito, materiali isolanti (pannelli, coppelle, carte e cartoni, tessuti, materiali spruzzati, stucchi, smalti, bitumi, colle, guarnizioni, altri materiali isolanti), contenitori a pressione, apparecchiature fuori uso, altri materiali incoerenti contenenti amianto.
- **Categoria 9D:** all'albo n°FI001612 Prot. n.29974/2020 del 18/09/2020 (validità 02/12/2020-02/12/2025) per bonifica di siti inquinate
- **Categoria 8F:** all'albo n°FI001612 Prot. n.21117/2021 del 08/07/2021 (validità 08/07/2021-08/07/2026 per l'intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi.

2.1.1 Bonifiche siti inquinati e risanamenti ambientali

L'abbandono incontrollato di rifiuti rappresenta uno dei principali problemi per l'Ambiente, ma ancor di più la contaminazione da sostanze nocive. Incidenti casuali o abbandono volontario di rifiuti possono provocare danni irreparabili alla flora, alla fauna ed alle falde acquifere, per questo occorre sempre intervenire con tempestività e professionalità. È questo il motivo di fondo che ci ha indotto a creare una struttura organizzativa complementare alle attività principali dell'azienda che dedichi mezzi, tecnologie e risorse umane per qualsiasi tipo di bonifica e ripristino ambientale, per ridare a vaste aree e parchi ciò che l'uomo gli ha tolto.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

2.1.2 Bonifica amianto

Le attività di bonifica di amianto riguardano essenzialmente la rimozione di materiali da costruzione contenenti amianto (lastre eternit, canne fumarie, tubazioni e altro), e la sola raccolta per quanto riguarda la stessa tipologia di materiali abbandonati su suolo pubblico e non.

L'attività viene svolta effettuando necessariamente un sopralluogo preliminare presso il cliente o il sito interessato, al fine di cogliere tutti gli elementi utili alla predisposizione del Piano di Lavoro conforme ai requisiti della normativa vigente e da presentare al Servizio di Prevenzione e Sicurezza degli Ambienti di Lavoro (Uffici SPRESAL), competenti per territorio ove si riferisce il lavoro da svolgere.

L'intervento prevede normalmente: a) allestimento del cantiere; b) pulizia, incapsulamento e rimozione del MCA; c) confezionamento del materiale rimosso.

A tali operazioni seguono: il trasporto all'impianto di stoccaggio provvisorio per il successivo smaltimento, la gestione amministrativa dei rifiuti prodotti e la trasmissione al cliente della documentazione d'intervento.

Annualmente si provvede ad inviare alle regioni e ASL di appartenenza, in base ai lavori svolti, la relazione annuale prevista dall'art.9 della Legge 27.03.1992 n. 257.

La bonifica di amianto è considerato un impatto negativo (favorevole all'ambiente).



2.1.3 Andamento mercato

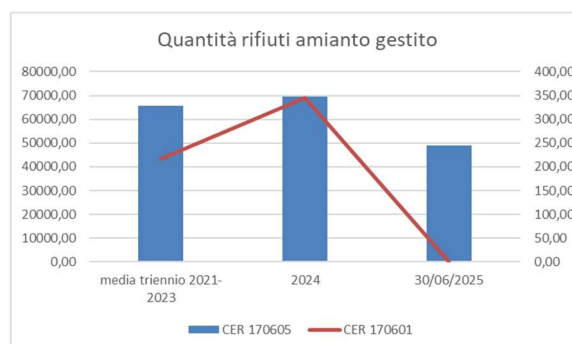
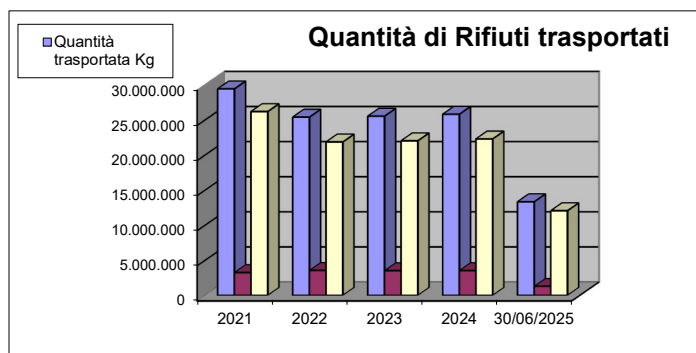
Negli ultimi anni l'azienda, nonostante la situazione di stagnazione del mercato, ha vissuto una costante crescita di competitività, acquisendo costantemente nuova ed importante clientela. Si è avuto per il 2023 un sostanziale mantenimento dei rifiuti trasportati e un sensibile aumento del fatturato di circa l'8,0% che rappresenta elemento di successo in considerazione della crisi internazionale in corso che impatta fortemente sui consumi e sull'energia. L'aumento dei servizi nella gestione dei rifiuti sono quelli che hanno maggiormente contribuito al sostanziale mantenimento del fatturato registrato, mentre l'attività di bonifica rimane una percentuale bassa del fatturato circa il 7%

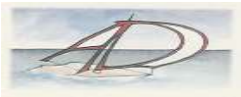


	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

Come si nota dal grafico, che esprime il trend del fatturato, dei rifiuti trasportati degli ultimi 4 anni, l'andamento economico e di erogazione del servizio dell'Autotrasporti D'Agnese Srl rispecchia quanto sopra detto

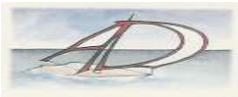
	Triennio 2021-2023	2024	30/06/25
N° dipendenti	10	10	11
N° automezzi	7 motrici , 5 rimorchi	7 motrici , 5 rimorchi	7 motrici , 5 rimorchi,
Fatturato (milioni)	€3.400.000,00	€3.700.000,00	€ 1.950.000,00
Fatturato attività amianto	€ 215.804,20	€ 233.000,00	€ 210.000,00
Quantità di Rifiuti Trasportati (TN)	26.770,33	25.793,40	13.324,14
Rifiuti Pericolosi trasportati (Tn)	3.428,52	3.521,00	1.279,20
Rifiuti Non Pericolosi trasportati (Tn)	23.341,81	22.272,40	12.044,94
Rifiuti derivanti da bonifica amianto CER 170605 (Tn)	65,76	69,57	49,10
Rifiuti derivanti da bonifica amianto CER 170601 (Tn)	0,216	0,346	0



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

La volontà di soddisfare “sempre” le aspettative dei clienti, la determinazione al miglioramento continuo e l’ottimizzazione nell’impiego di ogni risorsa aziendale hanno, inoltre, condotto verso la un sistema di gestione conforme alla Norma UNI EN ISO 9001/15 ISO 14001:2015, UNI ISO 45001/18, ISO 37001.e quindi alla certificazione dello stesso da parte di Bureau Veritas, tutto ciò al fine di sviluppare la capacità competitiva e l’efficienza dei servizi della nostra azienda.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

2.2 La Struttura dell'azienda

La sede legale dell'Autotrasporti D'Agnese SrL si trova a Ponsacco (Pi) in cui non si svolge nessun servizio .

Le attività si svolgono presso la sede operativa-Uffici (circa 30 mq) ubicata all'interno della sede operativa dell'azienda D.&D. di Andrea D'Agnese & C. s.a.s in in Loc. Palmerino Scolmatore 56021 Cascina (PI).



Figura 1: Individuazione dell'impianto

Lo stabile che ospita l' Autotrasporti D'Agnese SrL è localizzato in ima zona industriale del comune di Cascina; dall'uscita Pontedera/Ponsacco della FI-PI-LI, strada di grande comunicazione che collega la città di Firenze con le città di Pisa e Livorno.

La sede confina su lato nord con il canale dello scolmatore, sul lato sud , est e nord est con la discarica dei rifiuti di altra priorità , sul lato ovest con un impianto trattamento rifiuti di altra proprietà .





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

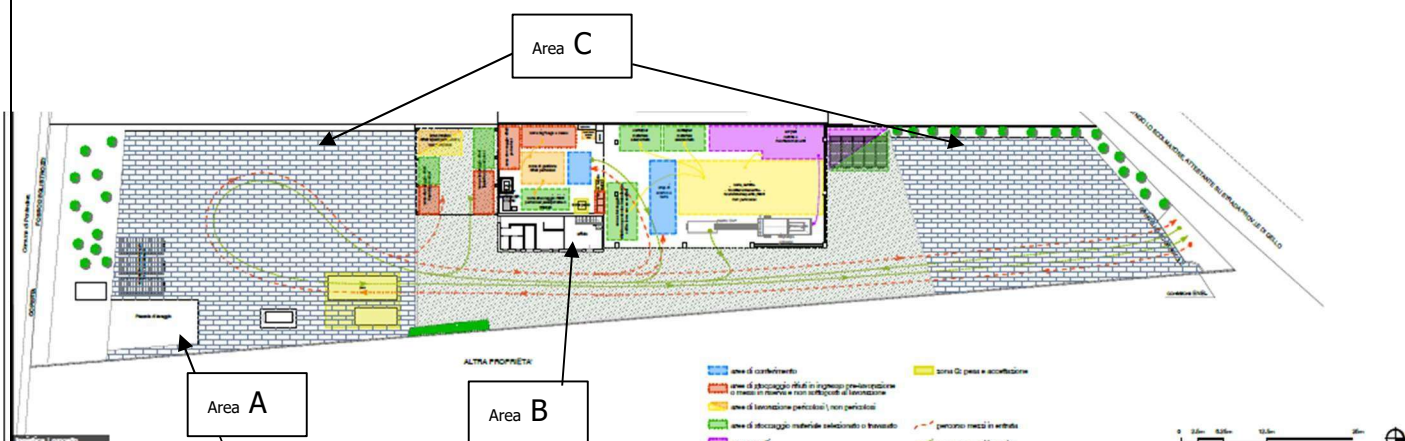
Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

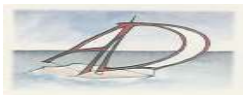
L'azienda D.&D. di Andrea D'Agnese & C. s.a.s concede all'Autotrasporti D'Agnese Srl l'uso gratuito sia degli uffici sia parte del piazzale esterno per deposito container ed automezzi. Oltre le aree concede anche ad uso gratuito i servizi di autolavaggio mezzi.

L'area data in uso per il parcheggio ha una superficie in parte cementata e in parte realizzata con autobloccanti. L'area è recintata con accesso controllato.

In planimetria si evidenziano :

- Punto A area autolavaggio
- Punto B ufficio
- Punto C area esterna parcheggio automezzi





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

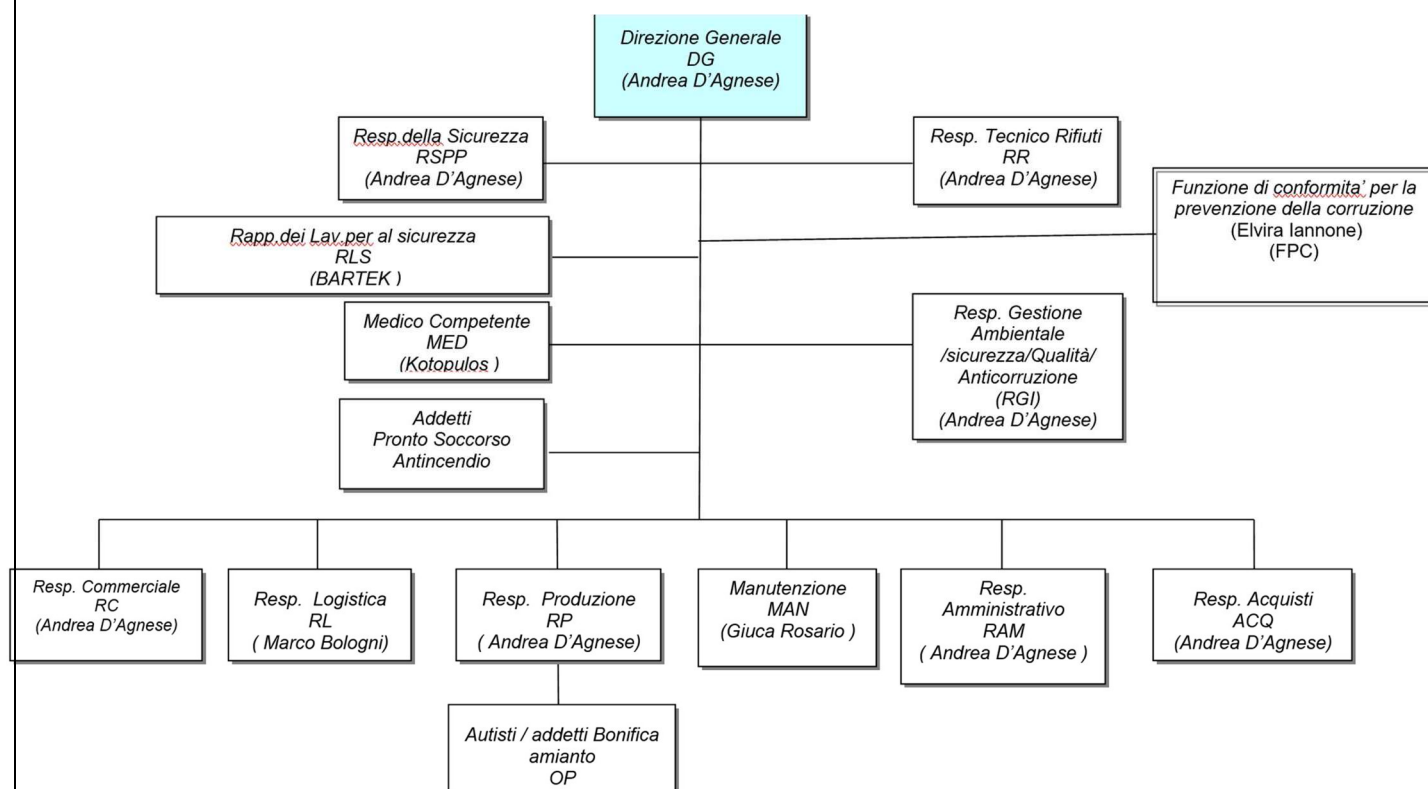
Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

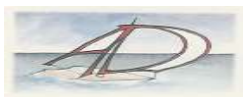
2.2.1 L'ORGANIZZAZIONE AMBIENTALE E POLITICA AZIENDALE

Il Sistema di Gestione Integrato (SGI) è redatto in conformità alle norme UNI EN ISO 14001, UNI EN ISO 9001, ISO 37001 ed ISO 45001, la presente DA è in conformità al Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV.

L'azienda ha fissato i propri impegni all'interno della Politica di seguito allegata

l'Organigramma dell'Autotrasporti D'Agnese e la Politica Aziendale





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV



POLITICA del Sistema Integrato (Ambientale-Sicurezza-Qualità-Anticorruzione)

La Direzione si impegna a perseguire una politica di continuo miglioramento delle proprie performance ambientali/sicurezza/ qualità/ anticorruzione, minimizzando, ove è tecnicamente possibile ed economicamente sostenibile, ogni impatto negativo verso l'ambiente e verso il lavoratore

In conclusione, La Direzione assicura:

- ✓ Che le attività siano svolte in conformità con le vigenti disposizioni di leggi
- ✓ Di mantenere un efficace Sistema di Gestione Ambientale, Qualità, Anticorruzione e Sicurezza secondo la UNI EN ISO 14001:2015, UNI EN ISO 9001:2015, UNI EN ISO 45001:2018, ISO 37001, Reg.Emas
- ✓ Di valutare il contesto e le parti interessate
- ✓ Di identificare e valutare i rischi/opportunità aziendali e pianificare azioni per la loro gestione.
- ✓ Di attuare ogni sforzo in termini di organizzativi, operativi e tecnologici per prevenire l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo
- ✓ Di minimizzare il consumo di energie e di acqua e la produzione dei rifiuti, favorendo il recupero ove è possibile.
- ✓ Di promuovere una politica verso il recupero dei rifiuti ove è possibile
- ✓ Di sensibilizzare i clienti per una miglior gestione dei rifiuti all'interno del loro sito.
- ✓ Di classificare e caratterizzare ottimamente attraverso le analisi di laboratorio i vari rifiuti per un miglior trasporto, recupero o smaltimento
- ✓ Minimizzare la dispersione dei rifiuti durante le fasi di carico, trasporto e scarico.
- ✓ Di definire obiettivi e traguardi ambientali, sicurezza e qualità da integrare con la gestione operativa dell'azienda e i programmi di sviluppo aziendale.
- ✓ Elevare la cultura della qualità nelle persone che operano nell'organizzazione, coinvolgendole nella conoscenza dell'importanza della propria attività.
- ✓ Individuare e monitorare i processi aziendali primari
- ✓ Prevenire, ridurre e/o eliminare le non conformità, perché causa di sprechi e difetti che producono costi aggiuntivi
- ✓ Soddisfare le richieste del committente
- ✓ Migliorare continuamente il prodotto /servizio fornito in linea con le esigenze di quanto richiesto dal mercato attraverso di indagini di marketing ed incontri con il cliente
- ✓ Continuo adeguamento delle capacità e flessibilità produttiva aziendale, al fine di mantenere una elevata competitività dei propri prodotti /servizi ed un ottimale rapporto qualità/prezzo
- ✓ Monitorare costantemente il livello di soddisfazione del cliente effettivo e potenziale attraverso una serie di strumenti di rilevazione e misurazione quali: indagini periodiche di Customer Satisfaction, gestione delle segnalazioni pervenute e relativa analisi finalizzata al continuo miglioramento del servizio.
- ✓ a perseguire gli obiettivi di miglioramento della sicurezza e salute dei lavoratori, come parte integrante della propria attività e come impegno strategico rispetto alle finalità più generali dell'azienda.
- ✓ Che tutti i lavoratori siano formati, informati e sensibilizzati per svolgere i loro compiti in sicurezza e per assumere le loro responsabilità in materia di SSL;
- ✓ Che tutta la struttura aziendale (direzione, lavoratori, ecc.) partecipi, secondo le proprie attribuzioni e competenze, al raggiungimento degli obiettivi di sicurezza assegnati affinché le macchine, impianti ed attrezzature, i luoghi di lavoro, i metodi operativi e gli aspetti organizzativi siano realizzati in modo da salvaguardare la salute dei lavoratori, i beni aziendali, i terzi e la comunità in cui l'azienda opera;
- ✓ Che l'informazione sui rischi aziendali sia diffusa a tutti i lavoratori;
- ✓ Che la formazione degli stessi sia effettuata ed aggiornata con specifico riferimento alla mansione svolta;
- ✓ Che si faccia fronte con rapidità, efficacia e diligenza a necessità emergenti nel corso delle attività lavorative;
- ✓ Che siano promosse la cooperazione fra le varie risorse aziendali, la collaborazione con le organizzazioni imprenditoriali e con enti esterni preposti;
- ✓ Che siano rispettate tutte le leggi e regolamenti vigenti, formulate procedure e ci si attenga agli standard aziendali individuati;
- ✓ Che siano gestite le proprie attività anche con l'obiettivo di prevenire incidenti, infortuni e malattie professionali.
- ✓ rigoroso e pieno rispetto della legislazione vigente in materia di prevenzione e contrasto della corruzione, in Italia e in qualsiasi Paese l'azienda si trovi ad operare, con il coinvolgimento dei dipendenti, dei collaboratori a qualsiasi titolo, e di tutti i soggetti che operano a favore e/o sotto il controllo aziendale;
- ✓ divieto assoluto di porre in essere comportamenti che possano configurarsi come corruzione o tentativo di corruzione;
- ✓ identificazione, nell'ambito delle attività svolte dall'azienda delle aree di rischio potenziale ed individuazione ed attuazione delle azioni idonee a ridurre/minimizzare i rischi stessi;
- ✓ messa a disposizione di un chiaro quadro di riferimento per identificare, riesaminare e raggiungere gli obiettivi di prevenzione della corruzione;
- ✓ impegno a programmare ed attuare le proprie politiche e le proprie azioni in maniera da non essere in alcun modo coinvolto in fattispecie o tentativi di natura corruttiva e a non rischiare il coinvolgimento in situazioni di natura illecita con soggetti pubblici o privati;
- ✓ attività di sensibilizzazione presso i fornitori ed i collaboratori affinché adottino, nelle attività di specifica competenza, politiche ed azioni per la prevenzione dei fenomeni corruttivi, rispettose delle prescrizioni di legge e coerenti con quelle aziendali;
- ✓ sensibilizzazione e formazione dei propri dipendenti alle tematiche della prevenzione del fenomeno corruttivo;
- ✓ previsione di modalità di segnalazione di sospetti in buona fede, o sulla base di una convinzione ragionevole, senza il timore di ritorsioni;
- ✓ presenza di una funzione di conformità per la prevenzione della corruzione, cui viene garantita piena autorità e indipendenza;
- ✓ impegno al miglioramento continuo del sistema di gestione per la prevenzione della corruzione.

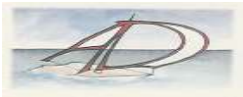
Sarà cura dell'azienda ed in maniera continuativa, stimolare, controllare e verificare l'impegno, del rispetto e miglioramento dei principi stabiliti con la definizione di obiettivi e traguardi attraverso una comunicazione e formazione

L'azienda si assumerà il compito di motivare coinvolgere e guidare tutto il Proprio personale promuovendo la formazione a tutti i livelli, per migliorare la professionalità ed arricchire le conoscenze e la gratificazione del personale stesso, affinché ognuno possa esprimere la massima potenzialità ed assumere un ruolo attivo e di elevata realizzazione La presente politica è documentata, implementata, mantenuta attiva, comunicata e resa disponibile a tutto il personale che lavora per l'azienda o per conto di essa ed al pubblico

Data: 30/05/24

La Direzione



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

2.2.1.1 Coinvolgimento del personale e sensibilizzazione

Il primo passo per il funzionamento del Sistema di Gestione Integrato è la programmazione e realizzazione delle opportune azioni di sensibilizzazione del personale sulle tematiche ambientali, nonché l'identificazione di specifiche esigenze di formazione.

Oltre alle informazioni per la corretta attuazione del SGI, si individuano tutti i processi e le attività che necessitano di competenze specifiche in relazione alla prevenzione e al contenimento degli eventuali impatti ambientali.

A tale scopo l'azienda individua annualmente nel "Piano della Formazione" le esigenze di sensibilizzazione e di formazione e le rende esecutive attraverso corsi di formazione e seminari informativi, inoltre, ricevono adeguate informazioni sia sulla Politica Integrata dell'Organizzazione che sulle tematiche ambientali d'interesse.

2.2.1.2 Sistema di Gestione e struttura documentale

L'Autotrasporti D'Agnese Srl ha predisposto una struttura documentale che definisce i compiti e le responsabilità per l'attuazione del Sistema di Gestione Integrato. La documentazione è stata definita rispettando i requisiti delle norme UNI EN ISO 14001:2015, UNI EN ISO 45001:2018, UNI EN ISO 9001:2015 e ISO 37001:2016, in conformità del Reg. Emas e s.m.i.

L'azienda ha preso in considerazione la DECISIONE (UE) 2020/519, ma non trova applicabilità in quanto esegue l'attività di raccolta e trasporto rifiuti e bonifica strutture in amianto cui rifiuti prodotti non posso essere recuperati ma vanno solo a distruzione.

La documentazione del SGI è costituita da: Manuale, Procedure, Istruzione, modulistica, Politica Integrata, Obiettivi e Programmi, Dichiarazione Ambientale

Nella **Politica Integrata**, sottoscritta emessa da DG, riportati gli impegni aziendali rispettati e promossi nell'ambito delle attività svolte dall'azienda per miglioramento.

Gli **Obiettivi e programmi** definiscono i piani di miglioramento che la DG intende raggiungere, definendo risorse e scadenze.

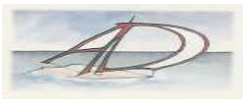
La **Dichiarazione Ambientale** rappresenta il documento pubblico attraverso il quale l'Autotrasporti D'Agnese Srl comunica alle parti interessate, che ne fanno richiesta, le proprie prestazioni ambientali. Essa è aggiornata periodicamente dal RdD, con il supporto del RGI.

Il **Sistema di Gestione Integrato** descrive come l'azienda soddisfa i requisiti delle norme sopra richiamate

L'azienda riesamina annualmente la propria politica ambientale, gli aspetti ambientali, gli eventuali impatti derivanti dalla propria attività, gli obiettivi e i programmi di miglioramento, le operazioni di gestione e controllo di tutte le attività svolte, i criteri di controllo dei prodotti e servizi ricevuti dai fornitori, nel costante rispetto dell'aggiornamento alle prescrizioni normative.

Il piano di miglioramento aziendale deriva da un'attenta analisi del contesto, dalla valutazione delle esigenze dei portatori di interesse e da una identificazione e valutazione dei rischi aziendali connessi.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

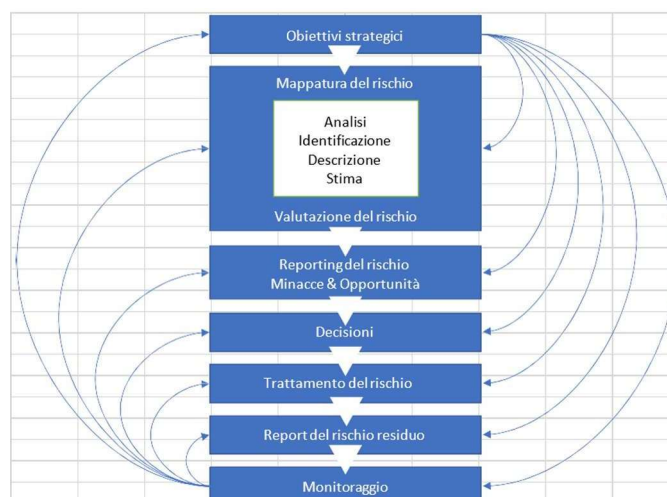
L'azienda ha identificato:

- **le parti interessate** come:

- Clienti, Soci, Dipendenti, Fornitori, Autorità legislative, Enti regolatori, Enti di Controllo, Concorrenti, Assicurazioni, Banche

- **Il Contesto aziendale** è dettagliato nel documento di sistema sul MD CON 01" Analisi del contesto_anno" aggiornato al 30 06 24.

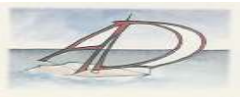
- **Identificazione e Valutazione rischi ed opportunità** : nel grafico sottostante è definita la modalità .
come:



L'Identificazione e valutazione dei rischi/opportunità è dettagliata nel documento di sistema MD VDR 01 " Rischi / opportunità", di seguito si estrapola la tabella sottostante :

Descrizione	Minaccia	Livello rischio (R)	Classe di significatività	Azione per mitigare il rischio
Trasporto rifiuti	Sversamento e perdita carico rifiuti lungo il tragitto	9	Media	Manutenzione automezzo e formazione autisti
Gestione amministrativa	Documentazione gestione dei rifiuti (es. Formulari, registro C/S) compilata erroneamente	9	Media	Formazione dell'addetto amministrativo



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

Descrizione	Opportunità	Livello opportunità (R)	Classe di significatività	Azione
Trasporto rifiuti	Investimento su attrezzatura tecnologicamente avanzata	9	Media	Acquisto GRU cabinata
Gestione /amministrativa/operative	Mantenimento del Sistema di Gestione	16	Alta	Corretta implementazione e monitoraggio del Sistema di Gestione

2.2.2 AZIENDA E L'AMBIENTE

La qualità dei processi ed il rispetto per l'ambiente sono i principi fondamentali che stanno alla base della strategia di sviluppo adottata dall'azienda per coniugare le performance di processo con la tutela ambientale. Al Fine per raggiungere la soddisfazione e la salvaguardia dell'ambiente e del territorio l'Azienda si impegna a:

- Promuovere il miglioramento continuo dei processi e servizi per ottenere efficacia ed efficienza
- Utilizzare tecnologie a basso impatto ambientale nel rispetto del territorio, della sicurezza e della salute della collettività
- Promuovere presso i clienti una miglior gestione dei loro rifiuti prodotti inculcando la cultura del rispetto ambientale.

L'Azienda ha definito una Politica Integrata appropriata alla natura, alla dimensione ed agli aspetti ambientali diretti ed indiretti delle proprie attività, che costituisce una dichiarazione pubblica circa i principi che orientano l'impegno e l'azione dell'azienda in materia di tutela dell'ambiente.

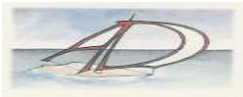
L'Autotrasporti D'Agnese Srl nello svolgimento delle proprie attività si impegna ad operare nel pieno rispetto della normativa comunitaria, nazionale, regionale e volontaria, nonché nel rispetto di accordi e impegni sottoscritti dall'organizzazione con le parti interessate ai fini della tutela dell'ambiente e della salute e sicurezza dei lavoratori. L'azienda rispetta le normative delle nazioni in cui opera applicando inoltre, laddove possibile, standard più elevati."

Tali principi costituiscono, infatti, il riferimento per la definizione di obiettivi e traguardi volti al miglioramento continuo delle prestazioni ambientali dell'azienda ed alla prevenzione dell'inquinamento.

Tutto il personale è messo a conoscenza della Politica Integrata ed è altresì incoraggiato ad assumere nel proprio lavoro comportamenti responsabili, coerenti con i principi in essa contenuti, coerentemente alla volontà dell'azienda di migliorare costantemente le proprie prestazioni ambientali. Sono inoltre adottate idonee misure per rendere disponibile la Politica Integrata a tutti i soggetti interessati all'azienda.

La Politica Integrata è periodicamente verificata al fine di valutarne l'adeguatezza alle effettive criticità ambientali dell'Autotrasporti D'Agnese srl, alle opportunità ad essa offerte dalle modifiche che dovessero eventualmente intervenire nel contesto politico, tecnologico, sociale e normativo di riferimento.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

2.3 Inquadramento Territoriale

La sede dell'Ufficio dell'Autotrasporti D'Agnese è ubicata una zona industriale esclusivamebte destinata alla gestione trattamento rifiuti.

2.3.1 INQUADRAMENTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO

L'area di ubicazione si inserisce nell'ambito della vasta pianura alluvionale dei Fiumi Era ed Arno per cui i litotipi affioranti sono riconducibili alla formazione geologica conosciuta come a "Depositi alluvionali attuali e recenti".

Il sottosuolo è caratterizzato entro i primi 30 m circa di profondità, dalla presenza di argille, all'interno delle quali si intercalano livelli piu' prettamente limosi. Oltre tale profondità si estende per alcuni metri un litotipo ghiaioso al quale succedono nuovamente argille.

2.3.2 INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO

L'indagine stratigrafica definisce che nei primi 33 metri di profondità dal piano campagna non sono presenti orizzonti acquiferi di tipo artesiano, quindi l'assenza di pozzi a sterzo in un intorno significativo dell'aerea consente di escludere , entro i primi 10-15 metri di profondità, la presenza di acquiferi freatici significativi. Quindi il primo livello acquifero produttivo, di tipo artesiano si localizza tra i 33-37 m dal piano campagna.

2.3.3 NATURA E VINCOLI NATURALISTI E PAESAGGISTI

La zona di ubicazione della sede dell'ufficio non è interessata da nessun strumento di tutela naturalistica, né risulta soggetta a vincoli specifici per quanto riguarda flora e fauna. Infatti, vi è la presenza della discarica comunale.

2.3.4 EMISSIONE TRAFFICO

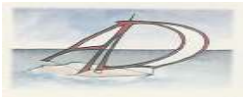
L'area interessata dove risede l'ufficio dell'azienda è attraversata da una viabilità utilizza da solo autocarri . Le vie di comunicazione significative più vicine al sito sono i due rami della strada di grande comunicazione (SGC) Firenze-Pisa-Livorno, che, a grande raggio, delimitano i settori nord, est e sud del comprensorio in cui ricade l'area in studio.

2.3.5 CONSIDERAZIONI SUL RISCHIO SISMICO

L'area oggetto del presente ricade nel comune di Cascina, la Del.GRT n.841 del 27 novembre 2007 che approva la Del.GRT n.431 del 19/06/2006 "Riclassificazione Sismica Regionale", passa il territorio comunale dalla zona2 alla zona 3s, questo vale anche per il capoluogo di provincia. All'internodella stessa delibera è stata redatta la Mappa della pericolosità sismica MPS nella quale è possibile distinguere le diverse fasce che rappresentano i valori di accelerazione massima convenzionale al suolo.

In base al DPGRT del 27 aprile 2007 n.26/R, l'area è classificata a pericolosità sismica locale media (S.2), questa può essere dovuta ad amplificazioni per effetti topografici.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

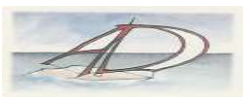
2.4 Ciclo di vita dei rifiuti e descrizione delle attività svolte

Il processo produttivo dell'Autotrasporti D'agnese SrL è il trasporto dei rifiuti pericolosi e non contoterzi. L'azienda inoltre svolge attività di bonifica e rimozione amianto in accordo alla legge n°257/92 e s.m.i

L'Autotrasporti D'Agnese SrL opera in conformità a quanto applicabile alla propria attività, al D.Lgs 152/06, D.Lgs 81/08 (per la sicurezza), all' accordo ADR (accordo europeo relativo al trasporto stradale di rifiuti pericolosi), possedendo le autorizzazioni necessarie:

- Categoria 1: Raccolta e trasporto rifiuti urbani avviati al recupero in modo oggettivo ed effettivo-classe richiesta F: quantità di rifiuti trasportati annualmente fino 5000 abitanti equivalenti
- Categoria 2: Raccolta e trasporto rifiuti non pericolosi avviati al recupero in modo oggettivo ed effettivo-classe richiesta D: quantità di rifiuti trasportati annualmente $6000 \leq Q(T) < 15000$
- Categoria 4: Raccolta e trasporto rifiuti speciali non pericolosi, prodotti da terzi –classe richiesta C: quantità di rifiuti trasportati annualmente $15000 \leq Q(T) < 60000$
- Categoria 5: Raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi, avviati al recupero in modo oggettivo ed effettivo-classe richiesta E: quantità di rifiuti trasportati annualmente $3000 \leq Q(T) < 6000$
- Categoria 8F: Attività di intermediazione rifiuti
- Categoria 10AB-E: Attività di bonifica di beni contenenti amianto effettuata sui materiali edili di importo 50.000,00 €.
- Categoria 9D: Attività di bonifica amianto

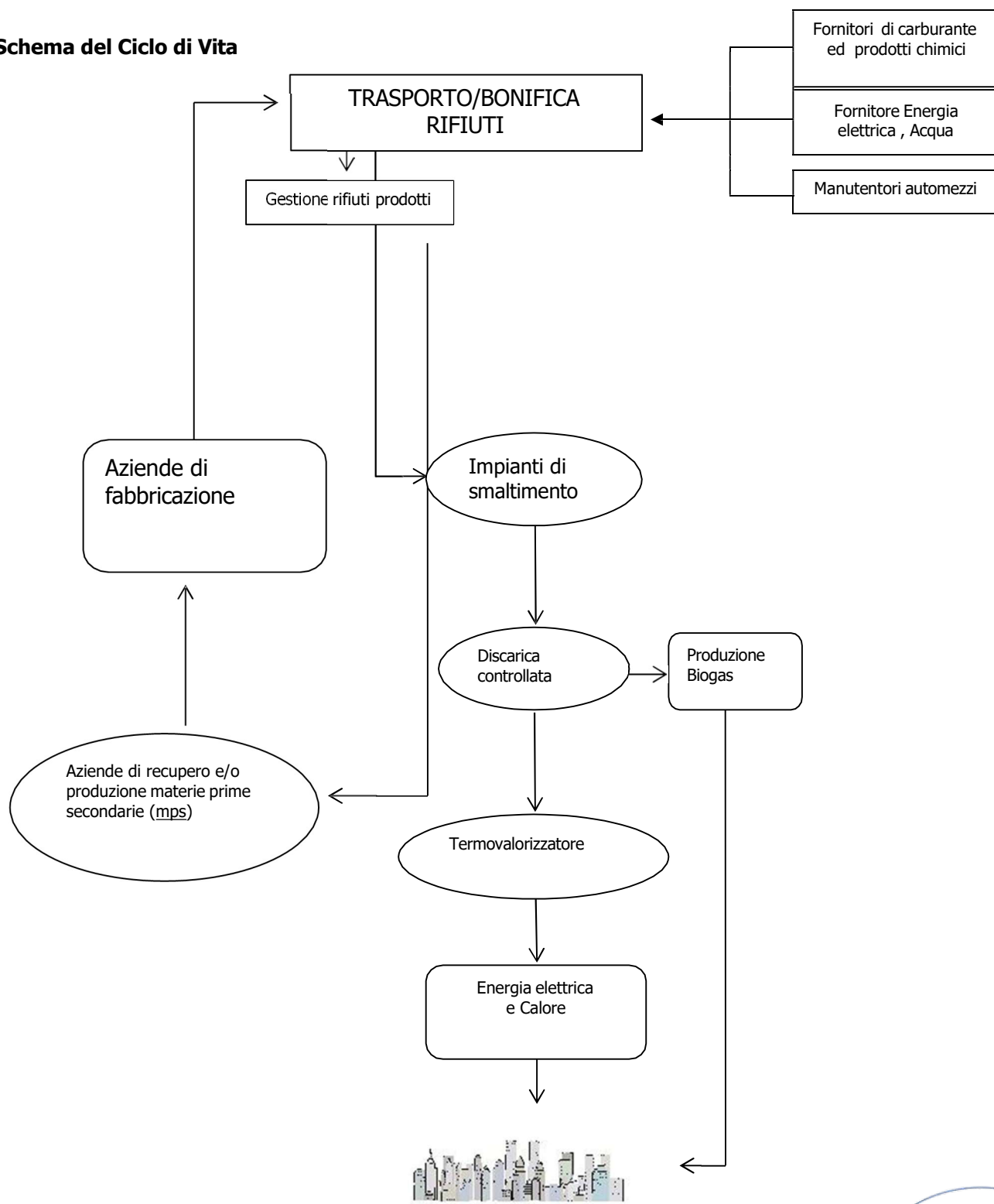


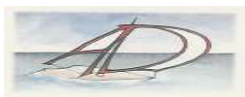


DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

Schema del Ciclo di Vita





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

3. INDICATORI E ANDAMENTO DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI

3.1 Gestione rifiuti

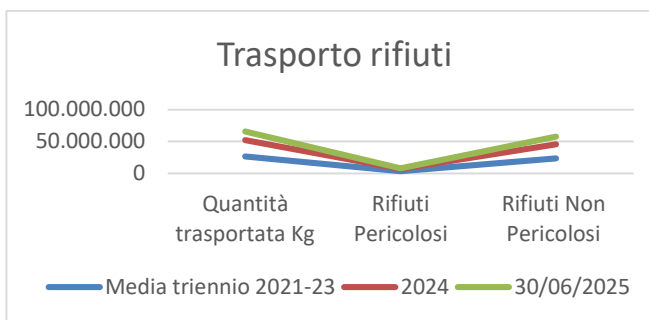
I rifiuti prodotti dall'attività d'ufficio dell'Autotrasporto D'Agnese SrL risultano poco significativi e smaltiti come rifiuti urbani.

I rifiuti di manutenzione vengono gestiti dalle aziende a cui è stato affidato il servizio di manutenzione

I rifiuti gestiti dall'Autotrasporti D'Agnese sono :

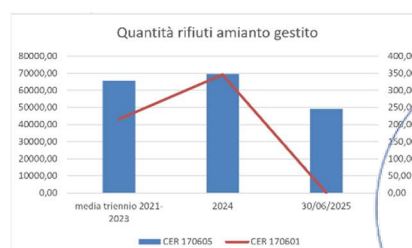
1) rifiuti trasportati in conto terzi :

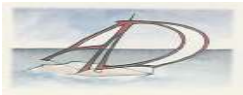
	Triennio 2021-2023	2024	30/06/2025
Quantità rifiuti trasportata (Kg)	26.770.333	25.793.400	13.324.140
Quantità Rifiuti Pericolosi trasportati (Kg)	3.428.520	3.521.000	1.279.200
Rifiuti Non Pericolosi trasportati (Kg)	23.341.813	22.272.400	12.044.940



2) rifiuti derivanti dell'attività di bonifica amianto

Codice CER Rifiuti Trasportato	Triennio 2021- 2023	2024	30/06/2025
CER 170605(Kg) Manufatti contenenti amianto	65.760	69.577,00	49.100
CER 170601(Kg) Materiali isolanti, contenenti amianto	216	346	0



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

3.2 Gestione acque

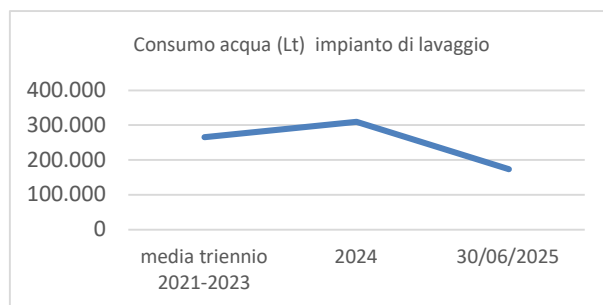
3.2.1 CONSUMO RISORSA IDRICA

L'Autotrasporti D'Agnese Srl utilizza per le proprie attività acqua prelevata da pozzo artesiano di proprietà della D.&D. di Andrea D'Agnese & C. sas (autorizzato con concessione della Provincia di Pisa n° pratica 315 n° registro 453 del 26/04/2011 rinnovata con DD n° 17722 del 08.09.22).

L'acqua utilizzata per l'attività d'ufficio dai due dipendenti risulta poco significativa e non estrapolabile dai consumi generali della D.&D. di Andrea D'Agnese & C. sas

I consumi dell'acqua utilizzata per l'impianto di lavaggio mezzi è stata dedotta dai consumi totali della sede ospitante stimando un quantitativo medio di acqua di un lavaggio automezzo :

	media triennio 2021-2023	2024	30/06/2025
Consumo acqua (mc) impianto di lavaggio	265.000	310.000	174.000



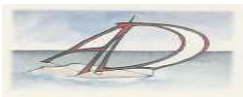
L'Autotrasporti D'Agnese Srl utilizza l'impianto circa 1 volta a settimana, di seguito la seguente tabella :

	media triennio 2021- 2023	2024	30/06/2025
n°lavaggi anno	50,00	58,00	31
Consumo totale annuo (Lt)	250.000,00	295.800,00	158.100,00
Eccesso consumo (Lt)	15.000,00	14.200,00	15.900,00

	media triennio 2021- 2023	30/06/2024	30/06/2025
Consumo medio Acqua per un lavaggio per automezzo (Lt)	500	591,6	316,2
Obiettivo Consumo acqua <600litri per automezzo	600	600	600
%Scostamento	-17%	-1%	-47%

.Da un analisi statistiche il consumo d'acqua per un lavaggio autocarro è circa 600 litri, l'Autotrasporti D'Agnese srl si pone l'obiettivo di utilizzare quantità d'acqua <600 litri.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

3.2.2 SCARICHI IDRICI

L'Autotrasporti D'agnese Srl non ha scarichi idrici industriali, in quanto l'impianto di lavaggio automezzi autorizzato è di proprietà dell'azienda ospitante D.&D. di Andrea D'Agnese &C.Sas con autorizzazione determina n° 3709 del 27/08/2010 della Provincia di Pisa con scadenza 09/06/2025

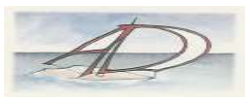
I scarichi civili confluiscono nel depuratore biologico autorizzato di proprietà dell'azienda ospitante D.&D. di Andrea D'Agnese &C.Sas

L'Autotrasporti D'Agnese Srl si assicura della conformità legislativa relativa agli scarichi civili perdendo visione degli adempimenti riportati nell'autorizzazione.

Campionato ultimo rapporto di prova del 2025, con i parametri che rientrano nei limiti autorizzati:

Uscita scarico acque generale		1° semestre 2020	2° semestre 2020	1° semestre 2021	2° semestre 2021	1° semestre 2022	2° semestre 2022	1° semestre 2023	2° semestre 2023	1° semestre 2024	2° semestre 2024	1° semestre 2025	Limite Tab.3 all.5 D.lgs.152/06 scarico acque superficiali
	PH	7,3	6,90	7,2	7,4	7,2	7,2	7,2	7,20	6,80	7,1	7,00	5,5-9,5
	COD	68,00	95,00	71,6	75	94	91	94	91,20	66,20	73,9	49,20	160 (mg/l)
	BOD	26,40	34,00	28,2	23	31	27	31	27,00	<10	30,1	21,00	40 (mg/l)
	Solidi Sospesi	46	49,00	49,00	18	28	31	28	31,00	42,00	<5	<5	80 (mg/l)
	Tensioattivi totali	0,20	0,70	<0,2	0,4	0,8	0,2	0,3	0,20	0,20	1,3	0,60	2 (mg/l)
	idrocarburi totali	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	5(mg/l)





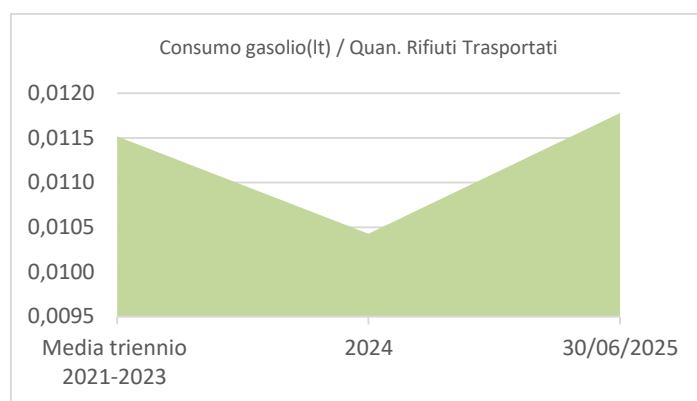
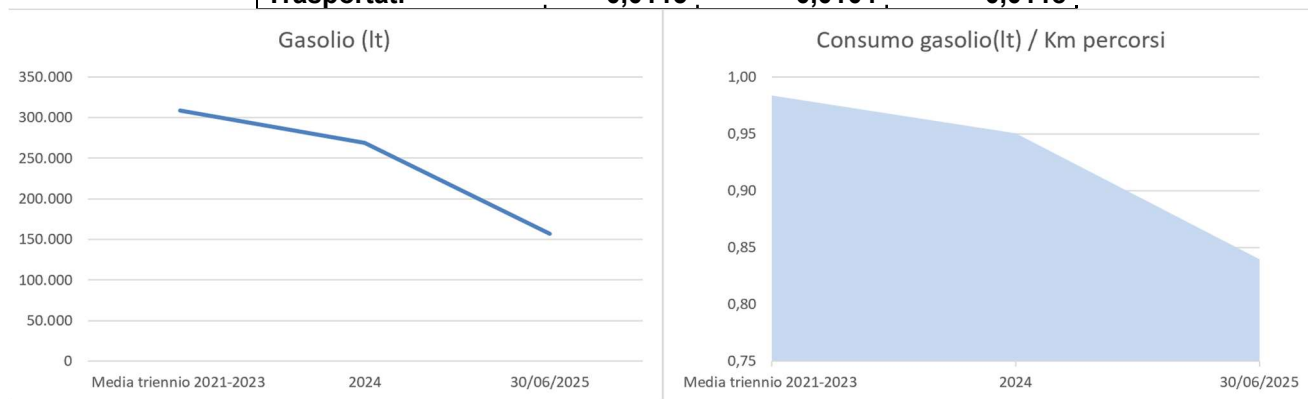
DICHIARAZIONE AMBIENTALE

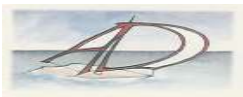
Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III
aggiornamento
Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

3.3 Emissioni in atmosfera

Le emissioni in atmosfera sono generate da consumo di combustibile utilizzato degli automezzi per il servizio di trasporto rifiuti e attività di bonifica amianto .

	Media triennio 2021-2023	2024	30/06/2025
Gasolio (lt)	308.313	268.938	156.961
Km percorsi	313.333	283.000	187.000
Quantità di rifiuti trasportati (kg)	26.770.333	25.793.406	13.324.000
Consumo gasolio(lt) / Km percorsi	0,98	0,95	0,84
Consumo gasolio(lt) / Quan. Rifiuti Trasportati	0,0115	0,0104	0,0118



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

Viene qui riportato l'indicatore della CO2 equivalente prodotta (come green house gas ovverosia GHG gas(ed. 2022) che contribuiscono all'effetto serra globale) per consumo carburanti ed energia elettrica normalizzato rispetto al totale dei rifiuti trasportati. Tale indicatore rappresenta l'impronta digitale ambientale dell'intera attività e consente un confronto anche con attività similare nostre concorrenti. L'aumento del GHG riscontrato nell'ultimo anno è da imputarsi all'aumento dell'attività di trasporto .

Dalla tabella sotto stante l'attività di bonifica amianto viene svolta con i soliti automezzi coprendo solo il 0,25% , quindi l'emissione in atmosfera risulta non è significativa in quanto è nel totale del consumo gasolio .

Codice CER Rifiuti Prodotto/Trasportato	Triennio 2021-2023	2024	30/06/2025
CER 170605(Kg) Manufatti contenenti amianto	65.760	69577,00	49100
CER 170601(Kg) Materiali isolanti, contenenti amianto	216	346	0
% Tot Rifiuti in amianto / Totale rifiuti	0,25%	0,27%	0,37%

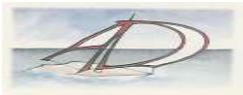
	Triennio 2021-2023	2024	30/06/25
Gasolio (lt)	308.313,03	268.938,00	156.961,00
Fattore di conversione CO ₂ (Kg/Lt)	2,56	2,56	2,56
A -Produzione CO₂ totale (Tn)	789,28	688,48	401,82
B - Qu.Rifiuti Trasportati totale (Tn)	26.770,33	25.793,41	13.324,14
A/B	0,029	0,027	0,030

Per il calcolo delle emissioni NOX e PTS vengono in riferimento i dati statistici del sito <http://www.sinanet.isprambiente.it>

	Triennio 2021-2023	2024	30/06/25
Km percorsi	313.333,33	283.000,00	187.000
Fattore di conversione NOX (g/Km)	0,4256	0,4256	0,4256
Fattore di conversione PTS (g/Km)	0,029	0,029	0,029
A1-Produzione NOX (Kg)	133,35	120,44	79,59
A2-Produzione PTS (Kg)	9,09	8,21	5,42
B - Qu.Rifiuti Trasportati (Kg)	26.770.333,39	25.793.406,00	13.324.143,00
A1/B	4,98143E-06	4,6696E-06	9,03959E-06
A2/B	3,3943E-07	3,18182E-07	6,15950E-07

I valori risultano leggermente in crescita dovuto all'aumento dei servizi di trasporto



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

3.4 Energia Elettrica

L'energia elettrica viene utilizzata per le attività ` ufficio il cui consumo non risulta estrapolabile dai consumi totali appartenente all'azienda D.&D. di Andrea D'Agnese Sas società ospitante , l'ufficio copre il 5% del totale .

3.5 Suolo, sottosuolo ed acque sotterranee

Suolo, sottosuolo, acque sotterranee

Da un'indagine idrologica e geologica, è risultato che il terreno dove è insediato la sede/ufficio ha uno strato argilloso >40 metri delle falde, quindi con bassa permeabilità. Aspetto non ritenuto significativo dall'analisi aspetti/impatti ambientali

3.6 Rumore

Il rumore è fattore trascurabile dato che è procurato dagli automezzi (revisionati regolarmente) che giornalmente sono in movimento su autostrade e strade lontane dai centri.
Metre per gli uffici il rumore risulta non significativo

3.7 Altri aspetti minori

ODORI

L'attività d'ufficio, l'attività amianto non genere sostanze odorigine

Durante l'attività di trasporto i cassoni contenente rifiuti vengono coperti con teli con il rispetto delle normative del trasporto

SOSTANZE PERICOLOSE

Per la tipologia d'attività non utilizza sostanze pericolose

IMPATTO VISIVO

L'ufficio è all'interno della sede della D.&D. situata in una zona artigianale (specifica per la gestione rifiuti) , gli automezzi sono giornalmente in movimento.

Aspetto ambientale non ritenuto significativo

ILLUMINAZIONI

L'ufficio è all'interno della sede della D.&D che non produce alcun inquinamento luminoso, in quanto l'unica illuminazione notturna avviene solo con fari con la direzione del raggio in basso. Aspetto ambientale non ritenuto significativo

VIBRAZIONI

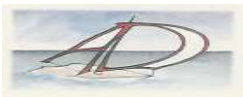
Le vibrazioni prodotte dagli automezzi non sono tali da generare impatti ambientali significativi .

MATERIE PRIME

Le materie prime utilizzate per la gestione di pratiche amministrative. Aspetto ambientale non ritenuto significativo

Le materie prime utilizzate per la gestione di trasporto ed gestione amianto sono imballaggi (es. BIG.Bag e film plastico). Aspetto ambientale non ritenuto significativo



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

ADR

Tra i rifiuti trasportati vi sono anche materiali in ADR (normativa aggiornata al ADR 2023) per il quali è stata effettuata la nomina del Responsabile **ADR** del 2008 con ultima relazione ADR del 30/01/24 consegnata alla Direzione .

BIODIVERSITA'

Aspetto non significato in quanto l'attività d'ufficio si svolge all'interno di una struttura non di proprietà dove ne viene occupata una superfice pari a 30 mq

SOSTANZA LENSIVE PER L'OZONO

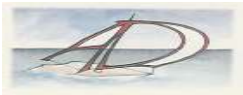
Per l'emissione di sostanze dannose per l'ozono, presso l'ufficio dell'Autotrasporto D'AgneseSrl è installato un condizionatore :

Modello	Gas refrigerante	Quantità Gas refrigerante	GWP	Qtà CO2 (Tn)
SAMSUNG	R410A	2,2 Kg	2088	4,590

Non vi sono dunque gas lesivi per l'ozono. Il quantitativo di gas refrigerante contenuto nell'impianto di climatizzazione è al di sotto di 3 Kg e al di sotto di 5tn di Co2 .

Si precisa che dall'installazione il circuito non ha avuto nessuna perdita o fuga di gas. Quindi si considera questo aspetto insignificante .



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

3.8 Valutazione aspetti ambientali diretti

Il RGI ha identificato e valutato gli aspetti/impatti ambientali secondo quanto descritto sulla specifica procedura PI ASP 01" identificazione e valutazione aspetti/impatti ambientali "

La valutazione della significatività di ogni specifico impatto avviene secondo una scala di 6 fattori (in ordine di magnitudo crescente da 1 a 6) così come espresso nella tabella sotto riportata. Essa deriva dal danno ambientale connesso con lo stesso (espresso come pericolo per l'uomo o l'ecosistema, sensibilità dei recettori esterni, mancato rispetto di obbligo legislativo ecc.), della sua durata, vastità e dalla sua probabilità di accadimento nell'ipotesi di incidenti. Il livello di magnitudo dell'impatto I viene calcolato tramite la formula:

$$I = E * V * S / 5$$

Dove E è l'intensità della sorgente che è funzione della grandezza del fattore ambientale f (in confronto a limiti normati, TLV, distribuzione sorgente, etc., da 0 a 2, se si superano i limiti di legge si assegna sempre 2) in relazione alla scala spaziale s (da 1 a 2: microscala 1, scala locale 1,4, scala intermedia 1,6, grande scala 2) e temporale t (da 1 a 2: breve periodo di alcuni giorni 1,0 di alcune settimane 1,4, di alcuni mesi 1,6, di alcuni anni 2).

$$E = f * s * t \text{ (da 0 a 8)}$$

Dove V è la vulnerabilità dei possibili bersagli ambientali (recettori) che è funzione della permeabilità P (minor capacità di contenimento, abbattimento, depurazione e/o eliminazione da 1 a 2) della distanza d dei recettori potenziali (da 1 a 2 più la distanza è alta più l'impatto è trascurabile) del livello di fondo I (da 1 a 2: più il livello di fondo è alto più l'impatto è trascurabile).

$$V = P / d * I \text{ (da 0,25 a 2)}$$

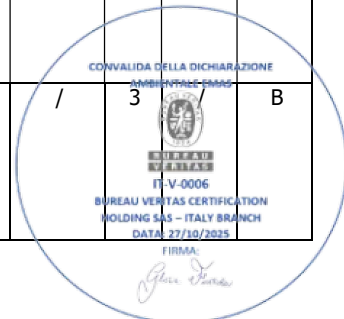
Dove S è la sensibilità dei potenziali recettori (da 1 a 2, più il recettore è sensibile più l'impatto è grande) Parallelamente alla magnitudo dell'impatto ambientale deve essere valutata anche la relativa misura adottata dall'azienda), sempre secondo una scala qualitativa di 6 fattori (da 1 = insufficiente a 6 = ottima) come tabella che segue:

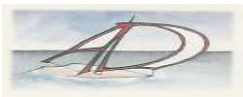
Per dare alla valutazione di significatività la necessaria oggettività e riproducibilità, si è deciso di predisporre una check-list per ogni aspetto ambientale considerato che permettesse il raggiungimento di un valore di significatività oggettivo.

Livello della misura	Descrizione
1	Non rispetto normative e leggi, assenza monitoraggi, mancanza cultura e autocoscienza, gestione assente (procedure, addestramento, aggiornamento legislativo, investimenti, prevenzione)
2	Non rispetto normative e leggi, evidenza parziale monitoraggi, mancanza cultura e autocoscienza, gestione assente (procedure, addestramento, aggiornamento legislativo, investimenti, prevenzione)
3	Politica ambientale presente ma non rispettata, rispetto parziale normative e leggi, evidenza monitoraggi, mancanza sensibilità ambientale, gestione scarsa (procedure, addestramento, aggiornamento legislativo, investimenti prevenzione)
4	Politica ambientale presente e rispettata, rispetto normative e leggi, evidenza monitoraggi, presente sufficiente cultura e autocoscienza ambientale, gestione insufficiente (procedure, addestramento, aggiornamento legislativo, investimenti prevenzione)
5	Politica ambientale presente e rispettata, rispetto normative e leggi, evidenza monitoraggi, presente sufficiente cultura e autocoscienza ambientale, gestione sufficiente (procedure, addestramento, aggiornamento legislativo, investimenti prevenzione)
6	Politica ambientale presente e rispettata, rispetto normative e leggi, evidenza monitoraggi, presente idonea cultura e autocoscienza ambientale, gestione ambientale idonea (procedure, addestramento, aggiornamento legislativo investimenti prevenzione ed automazione)

CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE EMAS

 BUSINESS CERTIFICATION
 HOLDING SAS - ITALY BRANCH
 DATA: 27/10/2025
 FIRMA:



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

	delle aree non asfaltate	Rottura del serbatoio o perdite d'olio dei mezzi parcheggiati nel piazzale dell'azienda ospitante	3,2	2,0	2,0		3	Esistono istruzioni specifiche per tale caso e sistemi di registrazione di eventuali incidenti accorsi. Kit di raccolta spandimenti.	/	3	/	A
Rifiuti trasportati	Rifiuti conferiti ad impianti di recupero / smaltimento		-6,0	2,0	2,0	-5	/	Valutazione impianto finale non solo economica ma finalizzata al recupero secondo la priorità (materia, energia, discarica)	5	/	C	/
Risorse naturali (gasolio)	Mezzi	/	6,0	2,0	1,5	3,6	/	Misure a consuntivo, politica di risparmio	3	/	B	/
Rifiuti da bonifiche amianto	Trasporto e smaltimento dei rifiuti da siti da bonificare amianto		-6,0	2,0	2,0	-5	/	Azione commerciale, scelta destinatari, pianificazione ed organizzazione cantiere	5	/	C	/

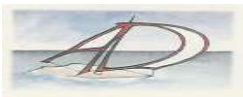
3.9 Valutazione Aspetti ambientali indiretti

Alcuni degli aspetti ambientali indiretti previsti dal regolamento EMAS che non rientrano nella sfera di influenza dell'Autotrasporti D'agnese . sono:

- nuovi mercati
- assortimento prodotti
- questioni relative al prodotto
- Investimenti, prestiti, e servizi di assicurazione

Per quanto riguarda gli altri aspetti ambientali indiretti si possono considerare quelli riportati di seguito.



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

VALUTAZIONE IMPATTI AMBIENTALI INDIRETTI					
	Impatto	Valutazione impatto	Potere di influenza	Intervento	
Gestori rifiuti (clienti/fornitori)	Emissioni in atmosfera Consumo combustibile Rumore/vibrazioni	medio	medio	possibile	Controllo autorizzazioni Monitoraggio dello svolgimento attività presso la sede
Lavaggio automezzi / servizi igienici	Consumo idrico	medio	medio	possibile	Monitoraggio validità concessione pozzo
Lavaggio automezzi / servizi igienici	Scarichi idrici	medio	medio	possibile	Monitoraggio validità autorizzazione allo scarico e analisi ambientali come definito nei requisiti autorizzativi.
manutentori (elettrauto, elettricisti)	Produzione rifiuti	medio	alta	possibile	Controllo della gestione dei rifiuti attraverso iscrizione consorzio oli esausti, presentazione MUD e registri di carico e scarico
Fornitori di servizi / prodotti (fornitori di gasolio, fornitori di consulenza ..)	Produzione rifiuti	basso	Bassa	possibile	Controllo della gestione dei rifiuti prodotti con richieste di visionare il MUD e/o registri di carico e scarico

3.10 Gestione delle emergenze ambientali e segnalazione delle parti interessate

Al 30 06 25 non ci sono state segnalazioni né situazioni d'emergenza da gestire.

	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

4 OBIETTIVI E PROGRAMMA DI MIGLIORAMENTO

L'azienda si pone obiettivi di miglioramento ambientali, sia a lungo termine (triennale) sia a breve termine (annuale). L'azienda definisce un programma di miglioramento che individua le risorse, le responsabilità, i tempi ed i dettagli per il raggiungimento degli obiettivi stessi.

Programma Obiettivi 2024-2027

ASPETTO AMBIENTALE	OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO	TRAGUARDI	AZIONI	INDICATORE DI EFFICIENZA	Stima risorsa	Tempistica
Consumo gasolio	Riduzione dei consumi materie prime di gasolio per autotrazione	Riduzione dell'1% dei consumi rispetto al valore medio di riferimento dell'ultimo triennio	Ammodernamento parco mezzi.	Sostituzione di un automezzo	400.000 €	Dicembre 2024
		Riduzione dell'1% dei consumi rispetto all'anno precedente				Dicembre 2025
		Riduzione dell'1,5% dei consumi rispetto all'anno precedente			200.000 €	Dicembre 2026
		Riduzione dell'2 % dei consumi rispetto all'anno precedente			200.000 €	Dicembre 2027
Emissioni in atmosfera da uso di carburante per autotrazione	Riduzione degli inquinanti (NOx e CO2)	Riduzione dell'1% degli inquinanti rispetto al valore medio di riferimento dell'ultimo triennio	Miglioramento delle modalità di guida	Almeno 1 corso di formazione sulle modalità corrette di uso degli automezzi a tutto il personale autista e miglioramento logistica legata al servizio di raccolta e trasporto rifiuti	1.500 €	Dicembre 2024
						Dicembre 2025



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

		Riduzione dell'1,5% degli inquinanti rispetto all'anno precedente	Miglioramento logistica legata al servizio di raccolta e trasporto	Almeno 1 corso all'addetto per migliorare le modalità di pianificazione della logistica	1.500 €	Dicembre 2026
		Riduzione dell'2% degli inquinanti rispetto all'anno precedente	Esecuzione manutenzione ordinaria e straordinaria da fornitori qualificati per migliorare le prestazioni dell'automezzo	Almeno 1 contratto specifico con la casa costruttrice di automezzi	10.000 €	Dicembre 2027

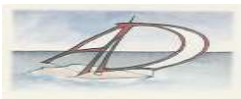


	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

Situazione Obiettivi al 30 06 25

ASPETTO AMBIENTALE	OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO	TRAGUARDI	AZIONI	INDICATORE DI EFFICIENZA	Stato al 30 06 25	Resp.
Emissioni in atmosfera da uso di carburante per autotrazione	Riduzione degli inquinanti (NOx e CO2)	Riduzione dell'1% degli inquinanti rispetto al valore medio di riferimento dell'ultimo triennio	Miglioramento delle modalità di guida	Almeno 1 corso di formazione sulle modalità corrette di uso degli automezzi a tutto il personale autista e miglioramento logistica legata al servizio di raccolta e trasporto rifiuti	Effettuata formazione da Consulente ADR il data 30 09 24 , Valore Nox Ridotto del -10% e Valore Co2 ridotto del 10% rispetto al triennio 2021-2023 .	Andrea D'Agnese
Consumo gasolio	Riduzione dei consumi materie prime di gasolio per autotrazione	Riduzione dell'1% dei consumi rispetto al valore medio di riferimento dell'ultimo triennio	Ammodernamen to parco mezzi.	Sostituzione di un automezzo	Acquistato nuovo automezzo in con GRU Cabinata	Andrea D'Agnese



	DICHIARAZIONE AMBIENTALE
	Reg. UE 1221/2009 aggiornamento Reg.UE 1505/2017 per gli allegati I, II, e III aggiornamento Reg.UE 2026/2018 per l'allegato IV

5 VALIDAZIONE EMAS

L'Autotrasporti D'Agnese Srl dichiara che i dati contenuti nel presente documento sono reali.

Il periodo di validità della presente "Dichiarazione Ambientale" è di anni tre a partire dalla data di convalida della stessa;

Sarà riemesso il documento qualora dovessero verificarsi sostanziali modifiche di produzione o legislative.

L'Autotrasporti D'Agnese Srl . si impegna a trasmettere i necessari aggiornamenti annuali convalidati nella Dichiarazione Ambientale all'Organismo Competente ed a metterli a disposizione del pubblico, secondo quanto previsto dal Regolamento UE 1505/2017 e Regolamento UE 12026/2018

Il Verificatore Ambientale accreditato che ha certificato la validità e la conformità della presente Dichiarazione Ambientale è:

**Bureau Veritas Certification
Holding SAS Italy Branch**

**Viale Monza, 347 - 20126 Milano
N° di accr. IT-V-0006.**

Per eventuali richieste o comunicazioni riferirsi a:

Responsabile sistema di gestione ambientale (AMB)

Sig. Andrea D'Agnese

info@dagnese.it

Tel 0587/295132

